

# RADIADOR 2988

Nissan | Altima & Maxima

**La pieza correcta empieza con una buena comparación.**

Selecciona marca, modelo, año y motor. Confirma la configuración física de la unidad antes de ordenar.

## 01 Aplicaciones y configuración

**Nissan Altima, Nissan Maxima.**

38 registros de aplicación documentados. La familia del vehículo por sí sola no confirma compatibilidad. Revisa la combinación exacta y las observaciones en la ficha del producto.

- Revisa soportes, núcleo y conexiones de la unidad cotizada.
- Maxima 2015 no está documentado en esta selección; consulta antes de ordenar.

## 02 Especificaciones para comparar

|                               |                              |
|-------------------------------|------------------------------|
| Núcleo de referencia (in)     | 26.375 × 16.0625 × 0.625     |
| Construcción                  | Aluminio / tanques plásticos |
| Flujo de referencia           | Transversal                  |
| Filas del núcleo              | 1                            |
| Entrada / salida (in)         | 1.375 / 1.375                |
| Enfriador de transmisión      | Sí · referencia técnica      |
| Enfriador de aceite del motor | No · referencia técnica      |
| Conexión de transmisión       | hose barb 8mm                |

Medidas de referencia para comparar. La unidad cotizada puede variar; confirma núcleo, enfriadores, conexiones y montaje antes de ordenar.

Las cotas describen el núcleo de referencia; no equivalen a las dimensiones exteriores ni a un plano de fabricación.

**Ver ficha, aplicaciones exactas y cotizar →**

# Antes de ordenar. Antes de instalar.

Checklist para el propietario y su técnico.

## 03 Confirma estos seis puntos

- ☐ Identificación. Marca, modelo, año, motor y transmisión. Envía el VIN de 17 caracteres si se requiere para validar la unidad.
- ☐ Radiador original. Compara núcleo, espesor, soportes, gomas de montaje y ventiladores. Fotos de frente y de cada tanque ayudan a confirmar.
- ☐ Conexiones. Verifica posición, diámetro, tipo de unión y presencia de enfriadores. No supongas que un puerto puede omitirse sin confirmación técnica.
- ☐ Trabajo en frío. Con el motor completamente frío, sigue el procedimiento del fabricante. No abras un circuito de refrigeración caliente o presurizado.
- ☐ Procedimiento del vehículo. Refrigerante, mezcla, torques, drenaje, purgado y pruebas deben seguir el manual específico del vehículo. Esta guía no lo sustituye ni certifica la instalación.
- ☐ Control final. Un técnico debe revisar fugas, temperatura, nivel y funcionamiento de ventiladores según el procedimiento del vehículo.

## 04 Completa la cotización

Solicita las piezas que necesites; cada una se valida por vehículo. No se incluyen automáticamente con el radiador.

### Bomba de agua

Circulación del refrigerante.

### Depósito de refrigerante

Revisión de fisuras, tapa y nivel.

### Manguera inferior

Retorno y conexión al circuito.

### Condensador A/C

Revisión del conjunto frontal.

### Termostato

Control de la temperatura de operación.

### Manguera superior

Estado de goma, uniones y abrazaderas.

### Ventiladores

Motores, aspas y control eléctrico.

## Cotiza con Emilio Terán

Envía SKU 2988, vehículo, cantidad y piezas adicionales. Atención a cliente final, talleres, flotas, mayoristas y exportación.